

#### *f. Conclusion*

La commune de Saint Romain Le Noble présente un patrimoine naturel encore bien préservé.

Cette étude a pu montrer et décrire la variété des différents biotopes présents sur son territoire, ainsi que le maillage qu'ils constituent au titre des corridors écologiques.

Les enjeux de protection et de préservation de ces milieux naturels ne présentent pas de problématique importante pour les raisons suivantes :

⇒ Les zones protégées se trouvent très à l'écart des zones urbanisées mais aussi urbanisables :

- Pentes importantes et fonds de vallon pour la ZNIEFF "des coteaux des Gascons",
- Vallée alluviale inondable pour le périmètre NATURA 2000 de "la Garonne".

Concernant les corridors écologiques, d'un point de vue écologue, le territoire de la commune de Saint Romain le Noble présente un profil bien préservé, avec très peu de zones de discontinuité.

Afin de maintenir cette situation et de prendre en compte techniquement les zones où ce maillage tant à s'appauvrir, les propositions en termes d'orientations et de préconisations d'aménagement se veulent pragmatiques et ont pu être intégrées au PLU.

### **4. Les pollutions et nuisances**

#### *a. La pollution de l'eau*

En ce qui concerne la qualité des eaux, la Garonne est classée en catégorie 2 par l'agence de l'Eau Adour-Garonne, ce qui correspond à un objectif de qualité passable des eaux (*Syndicat unifié d'Alimentation en eau potable et d'Assainissement du Sud du Lot, 2004*).

Sur la commune de Saint-Romain-le-Noble, les éventuelles sources de pollution sont :

- Les systèmes d'assainissement individuel lorsqu'ils fonctionnent mal,
- L'agriculture : L'élevage et les modes de cultures peuvent avoir un impact sur la qualité des eaux de surface et souterraines. En effet, malgré de sensibles efforts dans la gestion raisonnée des effluents, des engrais et produits de traitement utilisés, les pratiques agro-environnementales imposées par la conditionnalité des aides européennes, l'activité agricole peut encore être source de pollution des eaux,
- L'entretien des espaces verts et jardins : que cela soit sur le domaine public ou privé, l'entretien de ces espaces peut générer des pollutions par un usage excessif de produits de traitement et d'engrais, mais là aussi, les pratiques peuvent évoluer.
- Les transports routiers : La circulation automobile est à l'origine de plusieurs dépôts polluants : hydrocarbures (huile et essence), oxydes d'azote (issus des gaz d'échappement), chlorures (fondants contre le verglas), métaux provenant des pneus (zinc, cadmium), des freins (cuivre), ou de la chaussée (érosion de revêtements en bitume, zinc des glissières de sécurité) (*Georges RAIMBAULT et Michel LEGRET, 2002*). Du fait du lessivage par les pluies, une grande partie de ses polluants est susceptible de se dissoudre dans les eaux superficielles ou souterraines. La RD 813, voie à trafic important, est particulièrement concernée par ce type de pollution.

Le porter à connaissance note plusieurs sites susceptibles d'être source de pollution des sols ou des eaux souterraines :

Identifiant	Raison(s) sociale(s) de(s) l'entreprise(s) connue(s)	Nom(s) usuel(s)	Dernière adresse	Code activité	Etat d'occupation du site	Etat de connaissance
AQI4706177	Roussille SA	Carrière de sables et graviers	Lieu dit Cabanes, Cazavet	b08.12z	Activité terminée	Inventorié
AQI470059 8	Lacaze Gérard	Station service	Lieu dit Canelot	g47.30z	Ne sait pas	Inventorié
AQI470617 6	Nègre Pierre	Four à chaux	Lieu dit Dugou	c23.5	Activité terminée	Inventorié
AQI470617 8	Villanne Joseph	Carrière de sables et graviers	Lieu dit Laspeyres	b08.11z	Activité terminée	Inventorié

Source : PAC

#### *b. La pollution de l'air*

La principale source de pollution atmosphérique émane de la circulation routière. La présence de grandes voies de communication routière telles que la RD 813 génère des nuisances sonores et porte atteinte à la qualité de l'air.

En effet, il n'y a pas d'entreprise susceptible de produire des rejets polluants dans l'atmosphère.

#### *c. Les nuisances*

Un périmètre de bruit de 100 m est défini autour de la RD 813. Dans ce périmètre, des prescriptions spécifiques sont données aux constructeurs de bâtiments d'habitation.

La commune est également traversée par une ligne haute tension du nord-ouest au sud-est de la commune. Ce type d'infrastructure est susceptible de produire des nuisances sonores. De plus, cette ligne électrique produit des interférences électromagnétiques aux conséquences sanitaires mal connues, sans parler de son impact paysager non négligeable. **Toute nouvelle construction à usage d'habitation est fortement déconseillée à proximité de cet équipement.**

Une gravière se trouve aussi sur la commune de Saint-Sixte, elle génère un léger bruit continu qu'on entend même jusqu'à Saint-Romain-le-Noble. Ce bruit continu peut entraîner une certaine gêne sonore.

En ce qui concerne les nuisances visuelles, il est important de noter la présence de la centrale nucléaire de Golfech qu'on aperçoit des hauteurs de Saint-Romain-le-Noble, le matériel agricole d'occasion à l'entrée du bourg, ainsi que le local de l'entreprise Irri 2000, situé au lieu-dit « Le Noble » qui ne bénéficie d'aucune mesure d'intégration paysagère en entrée de la commune, en venant de la RD 813. La simple plantation de quelques arbres d'essences locales variées, persistantes ou non, permettrait d'améliorer cette entrée de village.



**Centrale nucléaire de Golfech**



**Irri 2000**



**Matériel agricole d'occasion à l'entrée du bourg**

Enfin, l'épandage de lisiers de canards, situées sur la commune de Saint-Urcisse, en limite avec Saint-Romain-le-Noble est une forme de nuisance olfactive. Néanmoins, elle reste ponctuelle et l'éleveur en question essaie de limiter cette nuisance au maximum.

## 5. Les risques naturels et technologiques

Les collectivités, dont les communes, sont responsables de la sécurité et de la salubrité publique locales. Un Plan Communal de Sauvegarde a été établi par la mairie à l'aide d'un bureau d'études et en lien avec la Préfecture. Ce document recense les différents risques présents sur le territoire et prévoit l'organisation nécessaire pour assurer l'alerte, l'information, la protection et le soutien de la population au regard des risques.

### a. Les risques naturels

La commune de Saint-Romain-le-Noble est principalement concernée par les risques inondation et mouvements de sol. En ce qui concerne les risques retrait gonflement des sols argileux le niveau d'aléa est faible à moyen. Il peut être à fort dans quelques rares secteurs pour le risque incendie de forêt.

#### *Risque d'inondation*

La commune est dotée d'un Plan de Prévention des risques Naturel Inondation. Certains secteurs de la commune sont exposés aux risques d'inondation, essentiellement entre la RD 813 et la Garonne.

Dans cette zone, aucun projet de construction ne peut être accordé. Cependant, quelques maisons déjà existantes sont habitées.

Le Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN) du secteur de l'Agenais a été révisé le 7 septembre 2010. La procédure de révision des PPRI a été prescrite par arrêté préfectoral du 30 juillet 2014. Cette révision a pour objet de prendre en compte, comme crue de référence, la crue de juin 1875 (les précédents PPRI ayant été établis sur la base de la crue de 1930). Sur Saint-Romain-le-Noble, selon la crue de 1875, la zone inondable s'étend au nord de la RD 813 dans le secteur de Las Planes (Voir 4. Document graphique et 6. Annexes Carte des servitudes).

Par ailleurs une partie de la plaine longeant le ruisseau du Colon a connu un épisode d'inondation. En effet, le ruisseau du Colon est endigué à partir du lieu-dit « Jean Blanc ». Lors de la crue de mai 1999, la digue s'est rompue au lieu-dit « Massias » et le ruisseau a repris son ancien cours. Tout le sud de cette zone, notamment les lieux-dits « Lareyronne » et « Canelot », a été inondé. Depuis, des travaux de réparations de la digue ont été effectués, mais comme l'entretien n'est pas réalisé, un tel épisode pourrait très bien se renouveler. La zone est considérée comme inondable uniquement en cas de rupture de la digue.

**Les secteurs sujets au risque d'inondation, y compris ceux qui ne sont pas inclus dans le PPRI (Inondation), ne font l'objet d'aucune extension urbaine. Ils sont classés dans le PLU comme zone comportant un risque d'inondation.**

#### *Risque d'éboulement*

De nombreuses habitations sont construites en contre bas de falaises ou de blocs de rochers, qui pourraient se décrocher. Néanmoins, jusqu'à présent aucune maison n'a été touchée par les chutes de pierre et de rochers qui se sont déjà produites. »

De plus, le territoire de Saint-Romain-le-Noble est soumis à un PPR Mouvement de terrain depuis l'année 2000. Une étude menée dans le cadre de ce document a recensé trois types de risques d'éboulement sur Saint-Romain-le-Noble :

- Les chutes de pierres et de blocs comme cela est déjà arrivé aux lieux-dits « Mérigou » et « Guiromestre » ou au niveau du Château de Goth,
- Les glissements de terrains superficiels comme cela s'est déroulé au cours de l'année 1994 aux lieux-dits « Tambouret » et « Lapointe »,

- Les glissements de terrains profonds : Ce type d'éboulement a été observé sur photographie aérienne le long du coteau de « Laspeyres » à proximité de la RD 813. Il n'y a pas eu de glissement de ce type depuis très longtemps sur Saint-Romain-le-Noble.

**Les secteurs sujets au risque de mouvements de terrain, y compris ceux qui ne sont pas inclus dans le PPR Mouvements de terrain, ne font l'objet d'aucune extension urbaine.**

### ***Risque retrait gonflement des sols argileux***

La commune est aussi concernée par le risque retrait gonflement des sols argileux ; l'aléa est considéré comme faible à moyen.

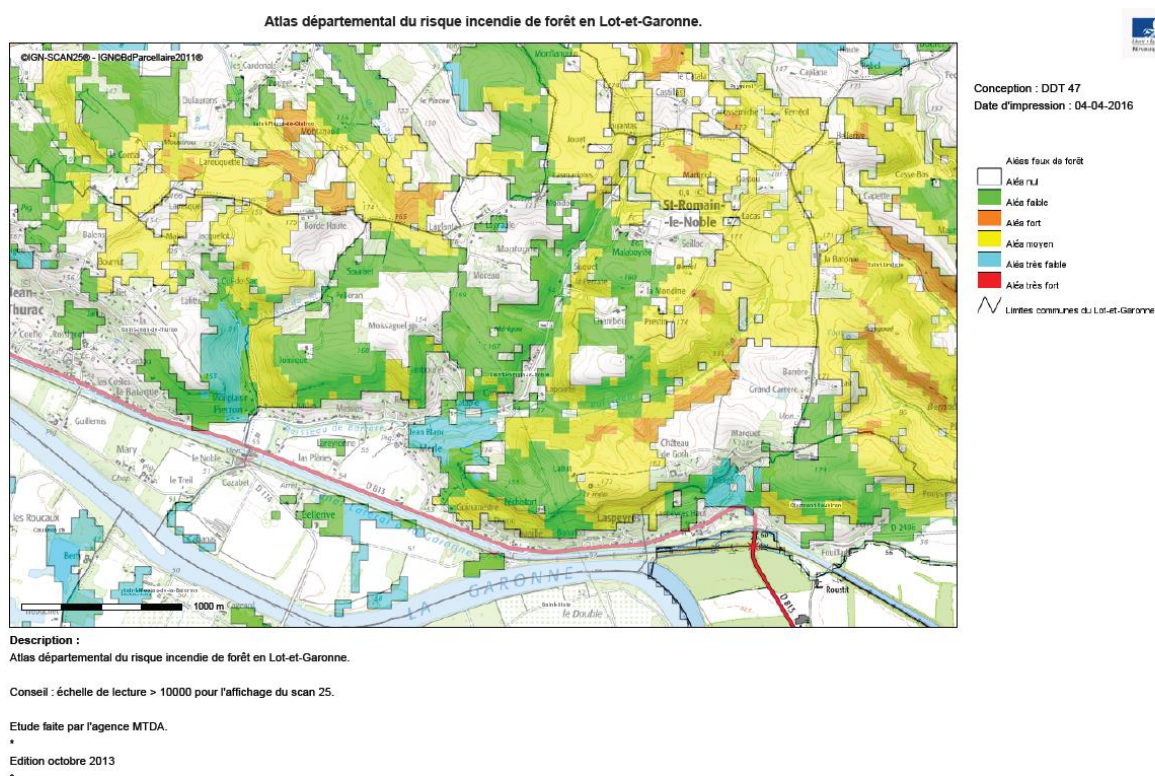
Des Plans de Prévention des Risques Naturels prévisibles (PPRN) Mouvements différentiels de terrain liés au phénomène de retrait-gonflement des sols argileux ont été définis sur 137 communes du Lot-et-Garonne en 2006 puis 158 autres dont la commune de Saint-Romain-le-Noble le 2 février 2016.

Le règlement du PPRN est joint dans les Annexes du PLU.

### ***Risque feu de forêt***

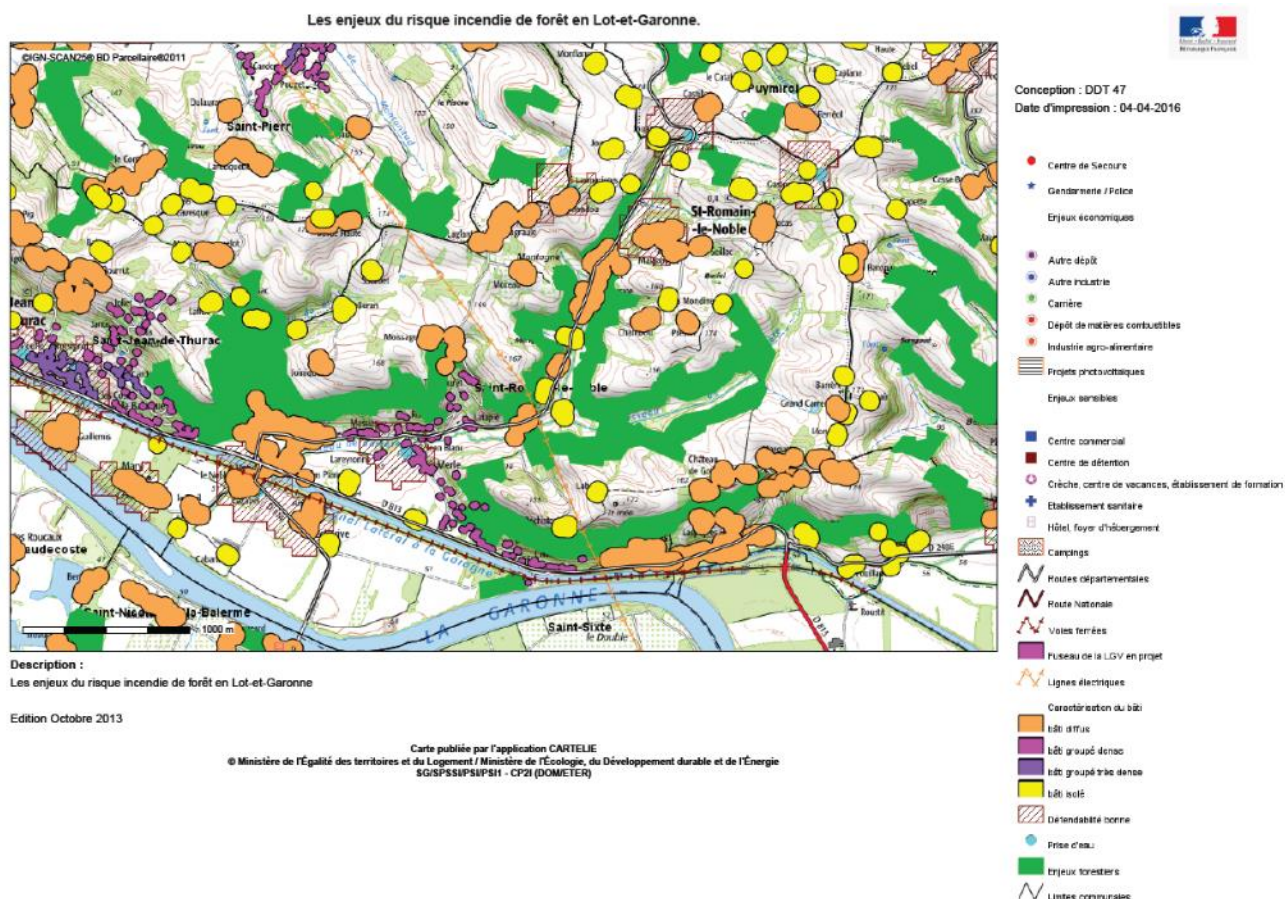
Le risque feu de forêt est peu prégnant sur la commune. Les enjeux se situent surtout sur les coteaux boisés peu accessibles.

Le PLU a été l'occasion d'une réflexion sur les moyens de DFCI à l'échelle de la commune. Les zones constructibles bénéficient d'une bonne défendabilité.





## 1. Rapport de présentation Plan Local d'Urbanisme de Saint-Romain le Noble



### b. Les risques technologiques

Saint-Romain-le-Noble est traversée par trois conduites de gaz naturel haute pression. Elle est à ce titre concernée par le risque **Transport de Matière Dangereuse**.

Des contraintes d'urbanisme s'appliquent selon la zone de danger concernée.

Nom de la canalisation	Type de catégorie	Zones de dangers (rayon en m) et contraintes associés			Seuil d'occupation	
		Dangers très graves Effets Létaux Significatifs (ELS)	Dangers graves Premiers Effets Létaux (PEL)	Dangers significatifs Effets Irréversibles (IRE)	Nombre d'occupants autorisés	Equivalent logements
Conduite de gaz DN 200 Clermont Soubiran-Bon Encontre	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seuil d'occupation</li> <li>Pas d'ERP &gt; 100 pers</li> <li>Pas d'IGH</li> <li>Pas d'INB</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pas d'ERP &gt; 300 pers à mobilité réduite de type (J, R, U) pour les DN &lt;=150</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pas d'ERP &gt; 300 pers à mobilité réduite de type (J, R, U) pour les DN &lt;=100</li> </ul>	30	12
Conduite de gaz DN 300 Astaffort-Saint Romain Le Noble	B	65	95	125	106	42
Conduite de gaz DN 200 Bajamont-Saint-Romain-Le Noble						

Source : TIGF

La servitude est détaillée dans les Annexes du PLU. Par ailleurs, le secteur d'information autour de la canalisation de gaz haute pression est indiqué sur le règlement graphique et sur la carte des contraintes annexée au dossier. Il correspond à la zone de dangers significatifs Effets Irréversibles (IRE).

Dans ce secteur, les nécessités du fonctionnement du service public conduisent à soumettre à une demande de renseignement auprès du gestionnaire concerné (Société Total Infrastructure Gaz de France - TIGF), pour toute occupation, autorisation du sol ou intervention.

La RD 813 et la voie de chemin de fer entre Bordeaux et Toulouse sont aussi considérées comme des itinéraires de **Transport de Matière Dangereuse**.

Enfin, un risque industriel majeur est également dû à la présence, à 10 km à vol d'oiseau, de la centrale nucléaire de Golfech. Saint-Romain-le-Noble est incluse dans son périmètre du Plan Particulier d'Intervention (PPI) pour le **risque nucléaire**.

### *c. Le risque routier*

Dans le cadre de l'élaboration du Plan local d'Urbanisme, la sécurité routière est un enjeu important sur la commune.

Les éventuels voies ou carrefours dangereux ont été repérés de façon à prévoir leur aménagement et/ou si celui-ci n'est pas possible, stopper les extensions urbaines qu'ils desservent.

Les points dangereux sur les routes, sur la commune de Saint-Romain-le-Noble, sont les suivants :

- Croisement entre la RD 813 et la RD 114. Ce croisement est encore plus dangereux depuis l'ouverture du pont sur la Garonne ré-ouvert au cours de l'année 2010. Un emplacement réservé a été défini de l'autre côté de la RD 813 pour aménager et de sécuriser ce carrefour.
- Les sorties le long de la départementale n°277 mais le profil de la route et les nombreux virages permettent de limiter la vitesse des automobilistes.



**Croisement dangereux entre la RD 813 et la RD 114**

L'accidentologie<sup>1</sup> concerne essentiellement la RD 813, les autres RD plus sinueuses invitent plus à la prudence et à la limitation de la vitesse. Pour les trois derniers accidents, selon le cas, les causes sont la vitesse, l'alcool au volant, l'imprudence et l'inattention.

#### Répartition des accidents corporels sur la période 2003-2008 et 2011-2015

Année	Gravité de l'accident	Localisation
2004	accident léger	RD 813 au PR 2,200
2005	accident grave (2 blessés hospitalisés)	RD 813 au PR 3,000
2007	accident mortel	RD 813 au PR 1,782
2008	accident grave (un blessé hospitalisé)	RD 277 au PR 5,443
2012	1 blessé hospitalisé	RD 813 au PR 2,0110
2013	1 blessé hospitalisé	RD 813 au PR 2,0062
2014	1 blessé hospitalisé	RD 813 au PR 2,0971
2015	Aucun accident corporel	/

Source : porter à connaissance et DDT 47/SRS/CSRT

**Le PLU intègre les enjeux suivants : limiter le nombre d'accès sur les voies passantes et/ou sans visibilité, aménager les carrefours dangereux, prévoir des aménagements pour les piétons et les cyclistes afin de sécuriser leurs déplacements...**

---

<sup>1</sup> Seuls les accidents corporels ayant fait l'objet d'une prise en charge par les forces de l'ordre (Police ou Gendarmerie) sont pris en compte. Les accidents matériels ne sont pas répertoriés (DDT 47/SRS/CSRT).